

Przedmiot zamówienia:

„Dostawa oleju napędowego (ON) letniego, przejściowego i zimowego do silników wysokoprężnych określonym w Polskiej Normie PN-EN-590 odpowiadającego wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (D. U. z 2023r. poz. 1314.)”

Pytania Wykonawcy
do SWZ oraz projektu umowy

PYTANIE NR 1

W załączniku nr 1 do SWZ „FORMULARZ OFERTOWY” pkt. 1. Zamawiający zapisał:

„1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „Dostawę oleju napędowego” oferujemy wykonanie zamówienia w zakresie objętym specyfikacją warunków zamówienia za kwotę:

Lp	Przedmiot zamówienia	Cena hurtowa netto za 1 m ³ Na dzień 2024-02-06 w PKN Orlen.SA	Rabat od ceny hurtowej netto w zł/m ³	Cena hurtowa netto za 1 m ³ Na dzień 2024-02-06 w PKN Orlen SA po rabacie	Szacunkowa ilość w m ³	Łączna wartość netto po uwzględnieniu rabatu	VAT w %	Łączna wartość brutto
		a	d	a - d = c	e	c x e = f	b	g = f + b
1	Olej napędowy Ekodiesel				360			

”
oraz

w § 2 załącznika do SWZ – wzór umowy Zamawiający zapisał:

„§ 2 Przedmiotem umowy jest określenie zasad i warunków stałego zaopatrywania Kupującego przez Sprzedawcę następującym „produktem naftowym „ :

Olej napędowy letni przejściowy i zimowy spełniający Polskie Normy PN-EN 590 wytwarzanym przez: PKN Orlen SA, odpowiadającym wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r, poz. 1314.)”

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów

lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów. Ograniczającym zapisem jest zatem wskazanie wprost na paliwo wytwarzane przez PKN Orlen SA.

Wnosimy o zmianę w tabeli „FORMULARZA OFERTOWEGO” w kolumnie 2., poprzez wykreślenie nazwy handlowej oleju napędowego „Ekodiesel” oraz wykreślenie z § 2 załącznika do SWZ – wzór umowy w zdaniu 2. frazy: „wytwarzanym przez: PKN Orlen SA „.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w formularzu ofertowym, ponieważ produkt służy do ustalenia ceny przedmiotu zamówienia, a nie jest to opisywanie które mogłoby utrudnić uczciwą konkurencję.

Natomiast we wzorze umowy Zamawiający usuwa PKN Orlen SA z frazy „wytwarzanym przez: PKN Orlen SA”.

PYTANIE NR 2

W SWZ art. III pkt. 3. **Opis przedmiotu zamówienia** Zamawiający zapisał:

„3. Zamawiający informuje, że posiada koncesję na sprzedaż oleju napędowego”.

Czy w związku z powyższym zapisem, w myśl którego Zamawiający daje do zrozumienia, że zakupiony olej napędowy przeznaczony będzie do zużycia na potrzeby własne oraz do dalszej odsprzedaży, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę we wzorze **umowy w §2**, poprzez dodanie zapisu w brzmieniu:

„§ 2

Przedmiotem umowy jest określenie zasad i warunków stałego zaopatrywania Kupującego przez Sprzedawcę następującym „produktem naftowym „ :

(...), odpowiadającym wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r, poz. 1314.)

Strony oświadczają, że:

a) **Sprzedawca** posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:

b) **Kupujący** posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji: „?”

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 3

We wzorze **umowy §6 pkt. 2.** Zamawiający zapisał:

„2. Zapłata za dostarczony towar następować będzie przelewem na konto Sprzedawcy wskazane na fakturze w terminie 30 (trzydziestu) dni licząc od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury przez Sprzedającego.”

1. Czy w celu usprawnienia obiegu dokumentów i ograniczenia kosztów obsługi, Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur, duplikatów faktur oraz korekt faktur w formie elektronicznej zgodnie z art. 106n. ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.)?
2. Czy w związku z powyższym, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę we wzorze **umowy w §6**, poprzez dodanie zapisu w brzmieniu:
 - 2.1. prawidłowo wystawioną faktura tradycyjną (papierową) należy doręczyć na adres Kupującego wskazany w Umowie,
 - 2.2. dopuszcza się możliwość dostarczenia faktury drogą elektroniczną na adres email:, w formacie pdf, w wersji nieedytowalnej (celem zapewnienia autentyczności pochodzenia i integralności treści faktury,
 - 2.3. w przypadku wyboru faktury elektronicznej, znosi się obowiązek dostarczania faktury tradycyjnej.”?
3. Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania i konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu płatności z 30 na 14 lub 21 dni?

Akceptacja w/w propozycji wpłynie na optymalizację kosztów obsługi i pozwoli na przygotowanie przez Oferentów korzystniejszych ofert.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 4

We wzorze **umowy §10 pkt. 1 lit. a) i b).** Zamawiający zapisał:

„§ 10

1. Obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne płatne w następujących przypadkach :

a). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 1% wartości zamówionych produktów naftowych za każdy dzień opóźnienia jeżeli produkty naftowe nie zostaną dostarczone w terminie z powodu okoliczności za które odpowiada Sprzedawca.

b). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 10% wartości ostatniej dostawy jeżeli Sprzedawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada."

Zgodnie z art. 433 pkt 1) pzp, co do zasady projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie. W związku z tym zwracamy się z prośbą o zastąpienie terminu „za opóźnienie” na termin „za zwłokę”.

Tym samym wnosimy o zmianę zapisów w/w paragrafu w zakresie wysokości kar umownych i dodania lit c) celem zapewnienia równowagi stron w zakresie kar za wypowiedzenie umowy tj.:

§ 10

1. Obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne płatne w następujących przypadkach :

*a). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 0,2% wartości zamówionych produktów naftowych za każdy dzień **zwłoki** jeżeli produkty naftowe nie zostaną dostarczone w terminie z powodu okoliczności za które odpowiada Sprzedawca*

b). Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 2,5% wartości ostatniej dostawy jeżeli Sprzedawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada

c). Kupujący zapłaci Sprzedawcy karę umowną w wysokości 2,5% wartości ostatniej dostawy jeżeli Kupujący odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które sam odpowiada

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 5

W § 7 ust. 3. Wzoru umowy Zamawiający opisał, iż Kupującemu przysługuje prawo do okresowego badania jakości dostarczanego paliwa w wybranym przez niego akredytowanym laboratorium, w tym dwa badania w ciągu obowiązywania umowy na koszt Sprzedawcy

Prosimy o dookreślenie procedury poboru próbek poprzez wprowadzenie następujących zapisów:

1) pobranie próbki oleju napędowego odbywać się będzie bezpośrednio z cysterny Wykonawcy, przed zlaniem dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku, w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1035) oraz PN-EN ISO 3170. Próbki będą przechowywane zgodnie z ww. Rozporządzeniem oraz Polską Normą,

2) próbki będą plombowane i na okoliczność ich pobrania będzie sporządzany stosowny protokół sygnowany przez przedstawiciela Wykonawcy,

3) dokonanie analizy dostarczanego paliwa odbywać się będzie w niezależnym, akredytowanym laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz.

Uregulowanie procedury poboru próbek jest konieczne z uwagi na przewidziane przez Zamawiającego konsekwencje w postaci chociażby odpowiedzialności odszkodowawczej.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia sobie możliwość metody i sposobu badania laboratoryjnego próbek sprawdzanego paliwa zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PYTANIE NR 6

W § 9 wzoru umowy Zamawiający wskazał, iż W przypadku stwierdzenia wad fizycznych polegających na nieodpowiedniej jakości dostarczonych produktów a stwierdzonych po dniu odbioru, Kupujący może przed realizacją uprawnień wynikających z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne rzeczy sprzedanej przesłać Sprzedawcy pisemną reklamację, na którą Sprzedawca obowiązany jest odpowiedzieć w ciągu 14 dni od jej otrzymania. W przypadku uznania roszczenia Kupującego Sprzedawca naprawi szkody.

Wnosimy o doprecyzowanie zapisu, iż stwierdzenie wad fizycznych musi być potwierdzone analizą próbki dokonaną w niezależnym, akredytowanym laboratorium posiadającym uprawnienia do dokonywania takich analiz.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 7

Wnosimy o uzupełnienie treści wzoru umowy o oświadczenie Zamawiającego:

Zamawiający oświadcza, że zbiorniki do których będą dostarczane paliwa płynne stanowiące przedmiot niniejszej umowy spełniają wszelkie normy w tym warunki techniczne UDT, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku wystąpienia szkody po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw płynnych stanowiących przedmiot niniejszej umowy do niesprawnej technicznie infrastruktury.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 8

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający przekáže na wniosek Wykonawcy świadectwa legalizacji zbiorników do jakich będzie zlewane dostarczane paliwo?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Prezes Zarządu

Robert Dobosz