



Jasło, dnia 2019-06-18

Odpowiedzi na pytania

w postępowaniu ZP/01/2019 o zamówienie publiczne na dostawę oleju napędowego.

1. Dotyczy SWIZ i zapisów umowy §6 ust.5

Cysterny są nalewane na Bazach Paliw posiadających legalizowane układy pomiarowe, Zamawiający posiada również legalizowany system pomiarowy. Dwa różne systemy pomiarowe ze względu na różnice wynikające z różnych metodologii pomiaru będą mierzyły różne ilości dostarczanych paliw. Wykonawca nie będąc obecnym dostawcą Zamawiającego nie posiada wiedzy dotyczącej faktycznych rozbieżności pomiędzy pomiarami na Bazie Paliw a pomiarami Zamawiającego. Wiedza ta jest konieczna do poprawnego skalkulowania oferty dla Zamawiającego, co więcej obecny dostawca posiada tę wiedzę w przeciwieństwie do pozostałych oferentów co może skutkować nierównym traktowaniem oferentów. Wystarczy ujęcie % bądź też średnia ilość rozbieżności wyrażona w litrach dla pojedynczej dostawy 30m3.

Czy Zamawiający udostępni dane historyczne z ostatniego okresu w zakresie różnic pomiędzy ilościami nalany na bazie Paliw a ilościami zmierzonymi systemem pomiarowym Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada danych historycznych ponieważ sprawdzanie odbywa się w czasie dostawy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1. Dotyczy SWIZ oraz wzoru umowy Art. 7 ust. 3

Wobec wymagania postawionego w Art. 7 ust. 3 wzoru umowy wskazującego, iż kupujący ma prawo, dwa razy w ciągu trwania umowy, wykonać na koszt Dostawcy badanie jakości dostarczonego paliwa prosimy o wskazanie czy Zamawiający będzie wykonywał pełne badanie wszystkich parametrów oleju napędowego, czy jedynie badanie podstawowe i w jakim zakresie?

W celu sporządzenia prawidłowej kalkulacji Dostawca prosi o wskazanie maksymalnej kwoty wydanej na pojedyncze badanie .

Odpowiedź: W zależności od potrzeby Zamawiający pozostawia sobie możliwość metody i sposobu badania laboratoryjnego próbek sprawdzanego paliwa(zgodnie zobowiązującymi przepisami na koszt Sprzedawcy).

Prezes Zarządu
Josef Bajorek
Josef Bajorek